

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»



Ступінь освіти	бакалавр
Освітня програма	
Тривалість викладання	5 та 6 чверті
Заняття:	осінній семестр
лекції:	2 година
практичні заняття:	3 години
Мова викладання	українська

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»: <https://do.nmu.org.ua/course/view.php?id=>

Кафедра, що викладає

Автомобілі та автомобільне
господарство

Викладачі: Бас Костянтин Маркович зав. каф, доцент, канд. техн. наук
Ходос Ольга Геннадіївна, старший викладач.

Персональна сторінка <https://aag.nmu.org.ua/ua/department/Staff/BassKM.php>
<https://aag.nmu.org.ua/ua/department/Staff/KhodosO.php>

E-mail: bas.k.m@nmu.one
khodos.o.h@nmu.one

1. Анотація до курсу

Сучасні роботодавці розраховують на те, що кандидат матиме десятки різноманітних вмінь. Здатність креативно мислити й управляти часом, навички комунікації, командування та т.і. І все це кожного дня ми застосовуємо і вдосконалюємо як учасники дорожнього руху, без якого неможливо уявити сучасну людину. Адже дорога – це місце, де людина проводить більше часу, ніж їй насправді здається. Ми весь час кудись прямуємо, адже рух – це життя. А розумітися на правилах життя – це не забаганка, а вимога існування та одна з необхідних навичок успішної самореалізації.

Знання та виконання правил дорожнього руху через підвищення рівня безпеки та розуміння процесів на автомобільних дорогах економлять час, зберігають нервову систему і здоров'я взагалі, мінімізують людські втрати та фінансові збитки.

2. Мета та завдання курсу

Мета дисципліни – розвиток функціональної грамотності і формування особистості соціальносвідомого громадянина, здатного швидко адаптуватися до нових умов, вирішувати нестандартні завдання, вміти діяти у критичних ситуаціях та нести відповідальність за життя та здоров'я людей.

Завдання курсу:

- створити умови для розвитку культури поведінки на дорозі і в громадському транспорті;
- сприяти розвитку самостійності і вміння раціонально організовувати свою

- діяльність в процесі дорожнього руху;
- розвивати логічне і просторове мислення, уяву, пам'ять, пізнавальні потреби;
 - виховувати почуття обов'язку і відповідальності;
 - формувати культуру учасника дорожнього руху;
 - виховувати негативне ставлення до порушників норм поведінки і Правил дорожнього руху;
 - сформувати практичні вміння і навички безпечної поведінки на дорозі;
 - сформувати вміння прогнозувати свою поведінку як учасника дорожнього руху;
 - сформувати систему знань, умінь і навичок, що дозволяють безпечно пересуватися в умовах дорожнього руху;
 - сприяти розвитку інтелектуально-творчого потенціалу особистості студента.

3. Результати навчання

Знати засоби і методи організації та регулювання дорожнього руху, приймати відповідні рішення.;

Вміти правильно орієнтуватися, оцінювати ситуацію та прогнозувати її розвиток.;

Завжди діяти згідно обов'язків щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і особистого життя.

Розбиратися у питаннях психофізіології учасників дорожнього руху, їх професійної надійності та етики.

Аналізувати дії учасників дорожнього руху, а також допущених ними помилок та порушень Правил дорожнього руху, характерних для конкретної дорожньої ситуації.

4. Структура курсу

ЛЕКЦІЇ

Лекція-дискусія 1.

Загальні положення, терміни та визначення.

Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів

Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами

Обов'язки і права пішоходів.

Обов'язки і права пасажирів.

Вимоги до велосипедистів

Вимоги до осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин

Лекція- дискусія 2.

Регулювання дорожнього руху

Лекція-дискусія 3. Дорожні знаки.

Знаки пріоритету.

Заборонні знаки.

Наказові знаки.

Лекція 4. Дорожні знаки.

Інформаційно-вказівні знаки.
Знаки сервісу.
Таблички к дорожнім знакам.

Лекція-дискусія 5. Дорожня розмітка та її характеристика.

Горизонтальна розмітка.
Вертикальна розмітка.

Лекція-дискусія 6.

Попереджувальні сигнали.
Початок руху та зміна його напрямку.

Лекція-дискусія 7.

Розташування транспортних засобів на дорозі.
Швидкість руху.
Дистанція, інтервал, зустрічний роз'їзд.

Лекція-дискусія 8.

Обгін
Зупинка і стоянка
Проїзд перехресть.

Лекція-дискусія 9.

Переваги маршрутних транспортних засобів
Проїзд пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів
Користування зовнішніми світловими приладами
Рух через залізничні переїзди

Лекція-дискусія 10.

Перевезення пасажирів
Перевезення вантажу
Буксирування та експлуатація транспортних составів
Навчальна їзда
Рух транспортних засобів у колонах
Рух у житловій та пішохідній зоні
Рух по автомагістралях і дорогах для автомобілів
Рух по гірських дорогах і на крутих спусках
Міжнародний рух
Номерні, розпізнавальні знаки, написи і позначення

Лекція-дискусія 11.

Технічний стан і обладнання транспортних засобів
Окремі питання дорожнього руху, що потребують узгодження.

ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Практичне заняття з елементами командної роботи 1.

Загальні положення.

Обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів.

Рух транспортних засобів зі спеціальними сигналами.

Обов'язки і права пішоходів.

Обов'язки і права пасажирів.

Вимоги до водіїв мопедів і велосипедів.

Вимоги до осіб, що керують гужовим транспортом, і погоничів.

Практичне заняття з елементами командної роботи 2.

Дорожні знаки

Практичне заняття з елементами командної роботи 3.

Дорожня розмітка.

Практичне заняття з елементами командної роботи 4.

Сигнали світлофорів.

Практичне заняття з елементами командної роботи 5.

Сигнали регулювальника.

Практичне заняття з елементами командної роботи 6.

Попереджувальні сигнали.

Початок руху та зміна його напрямку.

Розташування транспортних засобів на дорозі.

Швидкість руху.

Дистанція, інтервал, зустрічний роз'їзд.

Практичне заняття з елементами командної роботи 7.

Попереджувальні сигнали.

Початок руху та зміна його напрямку.

Розташування транспортних засобів на дорозі.

Швидкість руху.

Дистанція, інтервал, зустрічний роз'їзд.

Практичне заняття з елементами командної роботи 8.

Обгін

Практичне заняття з елементами командної роботи 9.

Зупинка і стоянка.

Практичне заняття з елементами командної роботи 10.

Проїзд перехресть

Практичне заняття з елементами командної роботи 11.

Переваги маршрутних транспортних засобів.

Проїзд пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів.

Користування зовнішніми світловими приладами.

Рух через залізничні переїзди.

Практичне заняття з елементами командної роботи 12.

Перевезення пасажирів.

Перевезення вантажу.

Буксирування та експлуатація транспортних составів.

Навчальна їзда.

Рух транспортних засобів у колонах.

Рух в житловій зоні і пішохідній зоні.

Рух по автомагістралях і дорогам для автомобілів.

Рух по гірським дорогам і на крутих спусках.

Міжнародний рух.

Практичне заняття з елементами командної роботи 13.

Номерні, розпізнавальні знаки, написи і позначення.

Технічний стан транспортних засобів.

Окремі питання дорожнього руху, що потребують погодження з ДАІ.

Практичне заняття з елементами командної роботи 14.

Техніка користування органами керування автомобіля.

Керування автомобілем в обмеженому просторі.

Керування автомобілем на перехрестях і пішохідних переходах.

Керування автомобілем у транспортному потоці.

Керування автомобілем у темну пору доби, в умовах недостатньої видимості та обмеженої оглядовості.

Керування автомобілем в особливих умовах.

Керування автомобілем у складних умовах.

Економічне керування автомобілем.

Практичне заняття з елементами командної роботи 15.

Перша допомога при травмах.

Практичне заняття з елементами командної роботи 16.

Послідовність дій при наданні першої допомоги потерпілим в ДТП.

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення

Інтернет ресурс <https://do.nmu.org.ua/mod/forum/discuss.php?d=412>.

Комп'ютер.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати підсумкову оцінку з навчальної дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та самостійної роботи складатиме не менше 60 балів.

Максимальне оцінювання:

Теоретична частина	Практична частина		Бонус	Разом
	При своєчасному складанні	При несвоєчасному складанні		
50	50	40	0	100

Практичні роботи приймаються за контрольними тестовими роботами, які містить 20 запитань, з яких 20 – прості тести (1 правильна відповідь) до кожної з роботи.

Теоретична частина оцінюється за результатами задачі контрольної тестової роботи, яка містить 100 запитань, з яких 100 – прості тести (1 правильна відповідь).

6.3. Критерії оцінювання підсумкової роботи

100 тестових завдань з чотирма варіантами відповідей, **1** правильна відповідь оцінюється у **1 бал (разом 100 балів)**. Опитування за тестом проводиться з використанням технології Microsoft Forms Office 365.

Задачі наводяться також у системі Microsoft Forms Office 365. Вирішена на папері задача сканується (фотографується) та відсилається на електронну пошту викладача впродовж часу, відведеного на здачу теоретичної частини. Несвоєчасно вислана відповідь враховується такою, що не здана.

6.4. Критерії оцінювання лабораторної роботи

З кожної лабораторної роботи здобувач вищої освіти отримує 5 запитань з переліку контрольних запитань. Кількість вірних відповідей визначають кількість отриманих балів.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікативна політика

Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перескладання

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання

Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5. Відвідування занять

Для здобувачів вищої освіти денної форми відвідування занять є обов'язковим. Поважними причинами для неявки на заняття є хвороба, участь в університетських заходах, академічна мобільність, які необхідно підтверджувати документами. Про відсутність на занятті та причини відсутності здобувач вищої освіти має повідомити викладача або особисто, або через старосту.

За об'єктивних причин (наприклад, міжнародна мобільність) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням з керівником курсу.

8 Рекомендовані джерела інформації

1. Конвенція «Про дорожній рух» (Відень 08.11.1968).
2. Постанова Верховної ради України № 2953-ХІІ (2953-12) від 28.01.93 «Про введення в дію Закону України «Про дорожній рух» (зі змінами із Законом № 586-VI(586-17) від 24.09.2008.
3. Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 № 487.
4. Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та атестації їх спеціалістів. Затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 № 490.
5. Типова навчальна програма підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, яка затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 229.
6. Наказ МВС України, Міністерства транспорту та зв'язку України, МОН України, Міністерства праці та соціальної політики України № 385/934/828/337 від 07.09.2009 «Про затвердження Вимог до закладів, проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку», який зареєстрований в Міністерстві юстиції 08.10.2009 за № 947/16963.
7. Наказ МВС України від 07.12.2009 № 515, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22.01.2010 за № 72/17367 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів, що регламентують порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладах, що проводять таку діяльність, їх державну акредитацію та атестацію спеціалістів, а також допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі (обміну) посвідчень водія»; № 73/17368 «Про затвердження Інструкції

про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів»; № 74/17369 «Про затвердження Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія»: Додаток до наказу № 515 витяг з «положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів», затвердженого спільними наказами МОЗ України, МВС України від 05.06.2000 № 124/345.

8. Дерех З.Д., Душник В.Ф. «Правила дорожнього руху з коментарями і ілюстраціями», Київ, «Арій»-2010.
9. Гусаров С.М., Лозовой В.М., Будник С.І, Демянко О.М., Берізко М.М., Колчинський Ю.Й. «Правила та Безпека дорожнього руху. Екзаменаційні білети», Харків, НВП «Світлофор», Україна-2012.
10. «Правила дорожнього руху» ТОВ «Видавництво «Моноліт», м.Дніпро-2020.
11. Дерех З.Д., Душник В.Ф. «Основи керування автомобілем», Київ, «Арій»-2010.
12. Дерех З.Д., Охріменко О.А. «Інтенсивний курс водіння автомобілем», Київ, «Арій»-2010.
13. Слободяник П.М., Ульянов М.А., Жукова О.С. «Екстрена допомога в дорожньо-транспортних пригодах», м.Вінниця. Україна.
14. Ваш адвокат. Юридична допомога автомобілістам. м. Дніпропетровськ, ТОВ «Видавництво «Моноліт»-2012.
15. Тимовський О.А., Тимовська Ю.О., Тимовська Н.О., Саліхов В.М. «Правила дорожнього руху в малюнках», Київ. Школяр-2012.
16. Дерех З.Д., Душник В.Ф. «Правила дорожнього руху з коментарями», Київ. «Арій», 2012.
17. Дерех Ю.Є., Заворицький Ю.Є, Тимовський О.А. «25 уроків з Правил дорожнього руху», Київ, «Арій»-2007.
18. Павленко Б.В., Ліпкан В.А., Тарасюк М.О. «Керування транспортними засобами в екстремальних умовах», Київ, КНУВС-2006.
19. Заросило В.О. «Організаційно-правові засади автомобільної підготовки кандидатів до міжнародних миротворчих місій», Київ, НАВСУ-2004.
20. Тимовський О.А., Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. «Основи безпечного керування дорожніми транспортними засобами», Київ-2004.
21. Качинська Н.В. «Подання першої медичної допомоги учасникам дорожнього руху», Харків, ЗАТ «Поліграф-сервіс»-2010.
22. Гусаров С.М., Колчинський Ю.Й. «Культурний водій?», Харків, НВП «Світлофор»-2008.

Інформаційні ресурси

- | | |
|--|---|
| 1. http://zakon4.rada.gov.ua | Офіційний сайт Верховної Ради України |
| 2. http://www.mon.gov.ua | Офіційний сайт Міністерства освіти і науки України |
| 3. http://www.docload.ru | Безкоштовна бібліотека стандартів та нормативів |
| 4. www.irbis-nbuv.gov.ua | Наукова періодика України. Бібліотека ім. В. Вернадського |